Notre démarche

Mesurer pour mieux agir et construire une mobilité plus durable.



TAXI TL place la responsabilité environnementale au cœur de son évolution.

Acteur historique de la mobilité sur le territoire lyonnais, consciente des enjeux climatiques, notre entreprise s'engage dans une démarche progressive de mesure et de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre.

Une première étape structurante

En 2024, nous avons réalisé notre premier bilan GES dans le cadre du Diag Décarbon'Action, avec le soutien de Bpifrance et de l'ADEME, et l'accompagnement de QUERCEO Conseil.

Une démarche inscrite dans la durée

En 2026, nous actualisons ce bilan, sur les données de l'exercice 2025, afin de suivre l'évolution de notre empreinte carbone, d'identifier nos principaux enjeux et d'orienter nos actions.

Notre trajectoire

2024
Premier bilan GES avec QUERCEO (Diag DécarbonAction) Sur données 2023

2026
Actualisation du bilan GES en interne Sur données 2025

2026
Engagement dans la démarche ACT Pas à Pas

2050
Vision stratégique : une mobilité urbaine et territoriale bas-carbone

Notre ambition à long terme

Faire de TAXI TL un acteur de référence de la mobilité urbaine et territoriale bas-carbone en France.

taxitl

Bilan des émissions de gaz à effet de serre 2025

Actualisation 2026

2

Notre empreinte carbone en 2025

Les résultats de notre bilan des émissions de gaz à effet de serre (GES)

368,5
t CO_2e

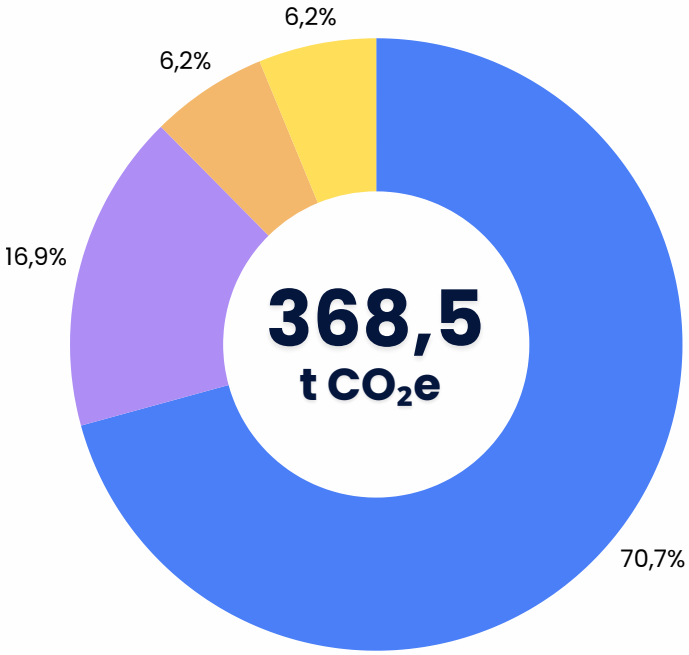
C'est le volume d'émissions de GES calculé pour TAXI TL sur l'exercice 2025, selon le périmètre et les hypothèses retenus.

Nos indicateurs clés

83,8 kg CO_2e / k€ de CA
Intensité carbone économique

18,40 t CO_2e / salarié
Émissions rapportées à l'effectif
Effectif au 31.12.2025 : 20 personnes

Répartition des émissions par poste



- **Transport des clients**
  260,68 T CO_2E - 70,7 %
- **Immobilisations**
  62,12 t CO_2e - 16,9 %
- **Achats de biens et services**
  22,81 t CO_2e - 6,2 %
- **Autres postes***
  22,93 t CO_2e - 6,2 %

** Consommations énergétiques, déplacements domicile-travail et gestion des déchets.*

Une évolution à analyser dans son ensemble

Par rapport à 2023 (≈ 347 t CO_2e), nos émissions calculées progressent d'environ 6,3 %, principalement en raison de la hausse des immobilisations liée à nos investissements numériques.

Dans le même temps, notre intensité carbone économique diminue, passant d'environ 96,3 à 83,8 kg CO_2e / k€ de chiffre d'affaires.

taxitl

Bilan des émissions de gaz à effet de serre 2025

Actualisation 2026

3

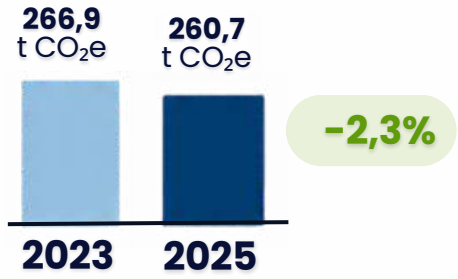
Comprendre nos principaux postes d'émissions

Identifier nos impacts pour mieux orienter nos actions

1. Transport des clients

260,7
t CO_2e

70,7 %
de nos émissions



-2,3%

Priorité

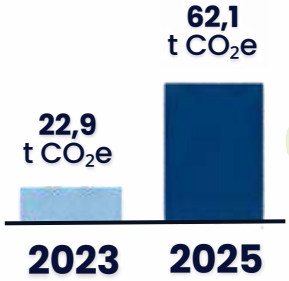
Accélérer la transition des véhicules et l'écoconduite.

Le transport des clients reste de loin notre premier poste d'émissions. Il concentre l'essentiel de notre empreinte carbone liée à l'activité.

2. Immobilisations

62,1
t CO_2e

16,9 %
de nos émissions



+ 170,7 %

Priorité

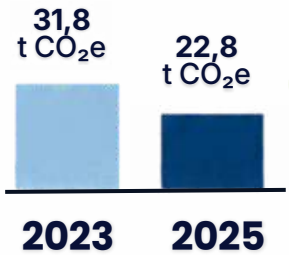
Mieux intégrer le numérique responsable dans nos investissements.

La hausse s'explique par nos investissements numériques et la modernisation de nos outils. Ce poste reflète l'empreinte de notre transformation.

3. Achats de biens et services

22,8
t CO_2e

6,2 %
de nos émissions



-28,3%

Priorité

Poursuivre les achats durables et la sobriété d'usage.

Les achats de biens et services constituent notre troisième poste d'émissions.
Ils restent un levier d'amélioration à suivre dans le temps.

Lecture globale

Deux enjeux complémentaires se dégagent : décarboner notre cœur d'activité et mieux maîtriser l'impact de notre transformation.

Construire notre avenir bas-carbone

Notre vision à horizon 2050 avec ACT Pas à Pas

Avec la démarche ACT Pas à Pas, nous avons collectivement défini en juillet 2026 une vision stratégique à horizon 2050.

Notre ambition : faire de TAXI TL un acteur de référence de la mobilité urbaine et territoriale bas-carbone en France.



Une vision structurée autour de 3 piliers

Repenser notre modèle d'affaires

Évoluer vers une expertise élargie de la mobilité (analyse des flux, coordination, offres territoriales).

Décarboner notre offre et notre chaîne de valeur

Accélérer l'électrification de la flotte, développer le taxi partagé et renforcer nos partenariats.

Faire preuve d'exemplarité en interne

Développer les achats responsables, la sobriété numérique et une mobilité durable pour nos collaborateurs.

Nos trajectoires clés à horizon 2050

	2030	2040	2050
Part de la flotte électrique	**50 %** de la flotte	**85 %** de la flotte	**100 %** de la flotte
Part des courses partagées	**20 %** des courses	**55 %** des courses	**85 %** des courses

De la vision à l'action

Cette vision constitue une étape structurante de notre démarche ACT Pas à Pas. Elle sera progressivement traduite en actions concrètes et en indicateurs de suivi.

Comprendre la portée de notre bilan GES

Année et périmètre de référence

Le présent bilan porte sur les données d'activité de TAXI TL relatives à l'exercice 2025.

Il a été actualisé en interne en 2026, à partir du fichier de collecte et de calcul utilisé pour le premier bilan GES réalisé dans le cadre du Diag Décarbon'Action, avec l'accompagnement de QUERCEO Conseil.

Le périmètre retenu couvre notamment :

- Les émissions directement liées à l'activité de l'entreprise.
- Les consommations énergétiques.
- Les achats de biens et de services.
- Les immobilisations.
- Les déplacements domicile-travail.
- Les émissions associées au transport des clients réalisé par les chauffeurs partenaires.
- La gestion des déchets.

Sources des données et hypothèses

- Les calculs reposent sur les données d'activité disponibles, les informations comptables, les statistiques de transport et les facteurs d'émission intégrés au fichier de calcul.
- Les kilomètres des courses proviennent des statistiques d'activité de TAXI TL.
- Les émissions liées aux immobilisations tiennent compte des investissements et des conventions de calcul du fichier de référence.
- En l'absence de nouvelle enquête, les données domicile-travail ont été reprises de l'exercice initial.

Limites et incertitudes

- Comme toute démarche de comptabilisation des émissions de GES, ce bilan comporte des incertitudes liées à la disponibilité des données, aux facteurs d'émission utilisés et aux hypothèses de calcul.
- Le premier diagnostic faisait état d'un taux d'incertitude de 22 %. Ce taux n'a pas été recalculé pour l'exercice 2025 et ne saurait donc être automatiquement appliqué à la présente actualisation.
- Les comparaisons entre 2023 et 2025 doivent être interprétées avec prudence, notamment en raison de l'évolution des investissements, des données disponibles et d'éventuelles différences de traitement méthodologique.

Nature de la démarche

Ce bilan constitue une actualisation volontaire réalisée en interne par TAXI TL.

Il s'appuie sur le travail méthodologique initial réalisé avec QUERCEO Conseil, mais n'a pas fait l'objet d'un nouvel accompagnement ni d'une vérification indépendante par QUERCEO, Bpifrance, l'ADEME ou un organisme tiers.

Les résultats présentés correspondent aux émissions calculées sur le périmètre retenu et ne prétendent pas représenter une mesure exhaustive de l'ensemble des impacts environnementaux de l'entreprise.

Notre engagement de transparence

En publiant ces résultats, TAXI TL affirme sa volonté de partager une information environnementale accessible, documentée et inscrite dans une démarche d'amélioration continue.
L'actualisation régulière de notre bilan GES constitue un outil de pilotage destiné à accompagner nos décisions.

Poursuivre notre trajectoire vers une mobilité toujours plus durable

Ce qu'il faut retenir



- Une actualisation 2026 de notre bilan GES qui confirme notre ambition de mesurer l'impact de notre activité annuellement.
- Des avancées concrètes sur la décarbonation de notre offre avec le développement d'une flotte plus sobre.
- Une volonté constante de progresser, avec une vision claire à horizon 2050 et des trajectoires intermédiaires ambitieuses.

Nos prochains leviers

Accélérer

la transition de notre flotte et de notre écosystème de partenaires.

Mobiliser

nos collaborateurs et chauffeurs autour de pratiques toujours plus responsables.

Mesurer

nos progrès et ajuster nos actions grâce à un suivi régulier et transparent.

Notre ambition reste la même

Être un acteur de référence de la mobilité urbaine et territoriale bas-carbone en France.

Une dynamique collective et durable

Cette actualisation 2026 s'inscrit dans une démarche de transparence, de responsabilité et d'amélioration continue.
Avec l'engagement de l'ensemble de nos équipes et de nos parties prenantes, nous poursuivons la construction d'une mobilité plus sobre, plus inclusive et plus respectueuse de l'environnement.